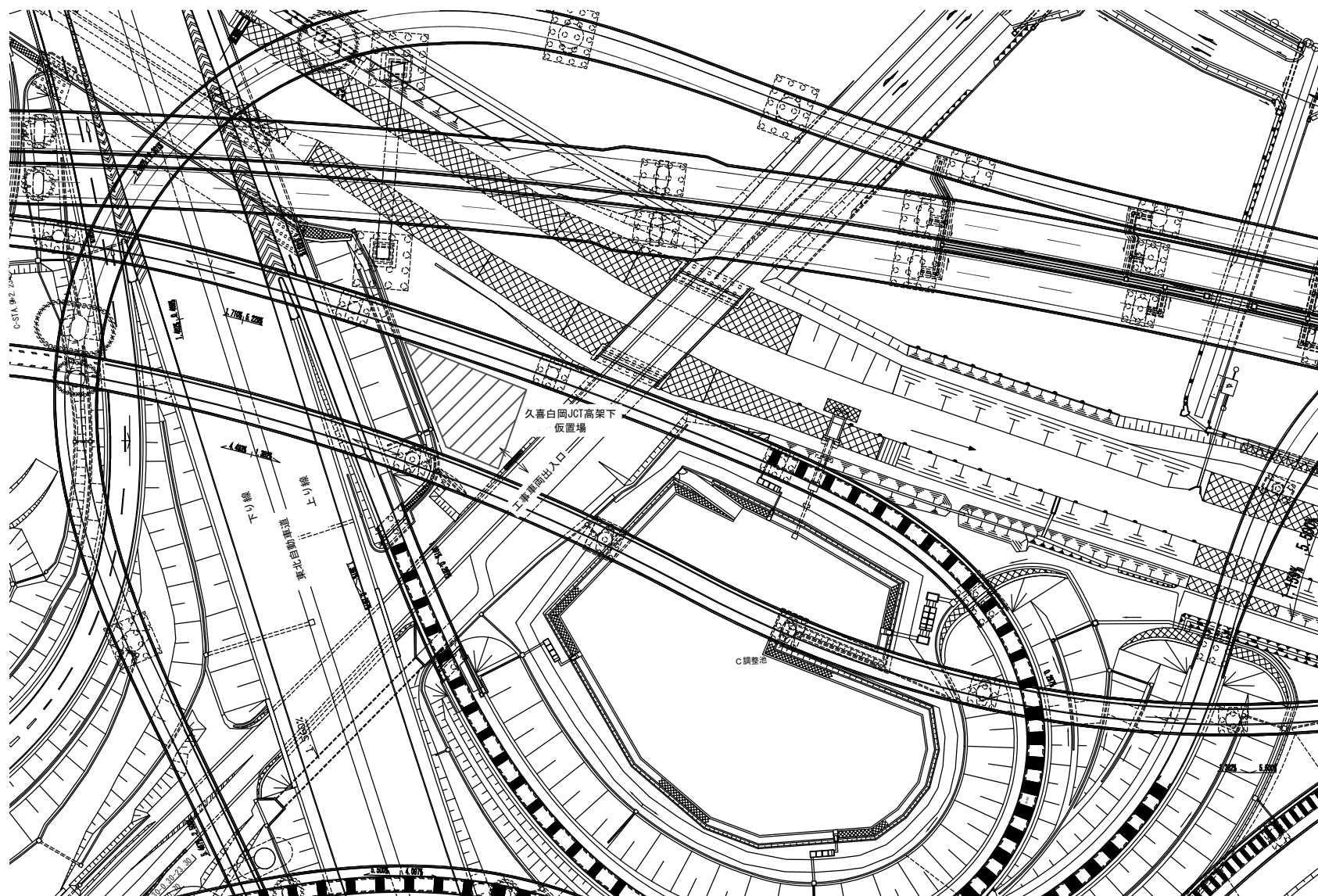
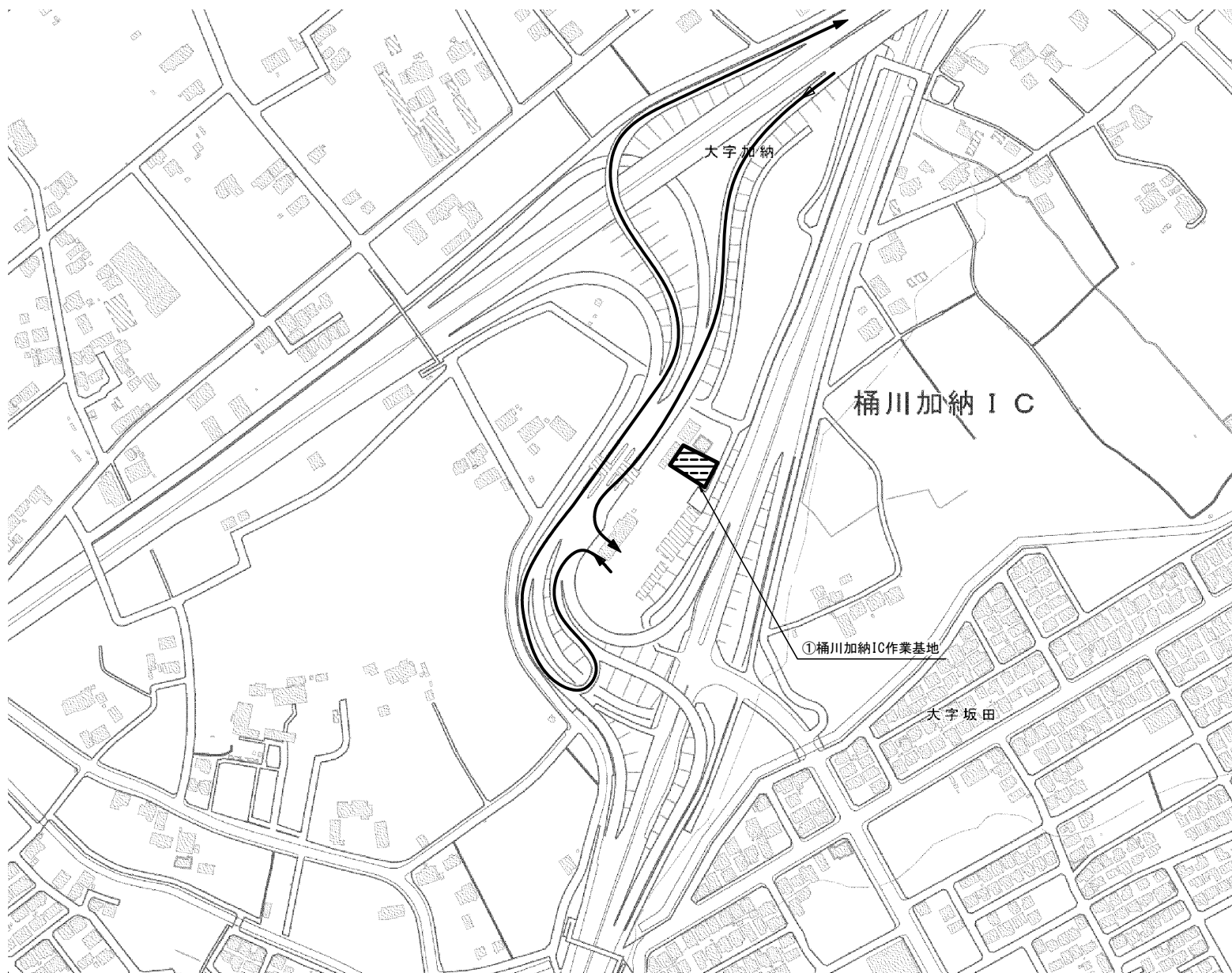


位置図（その4）
久喜白岡JCT高架下仮置場位置図



東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	位置図（その4）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

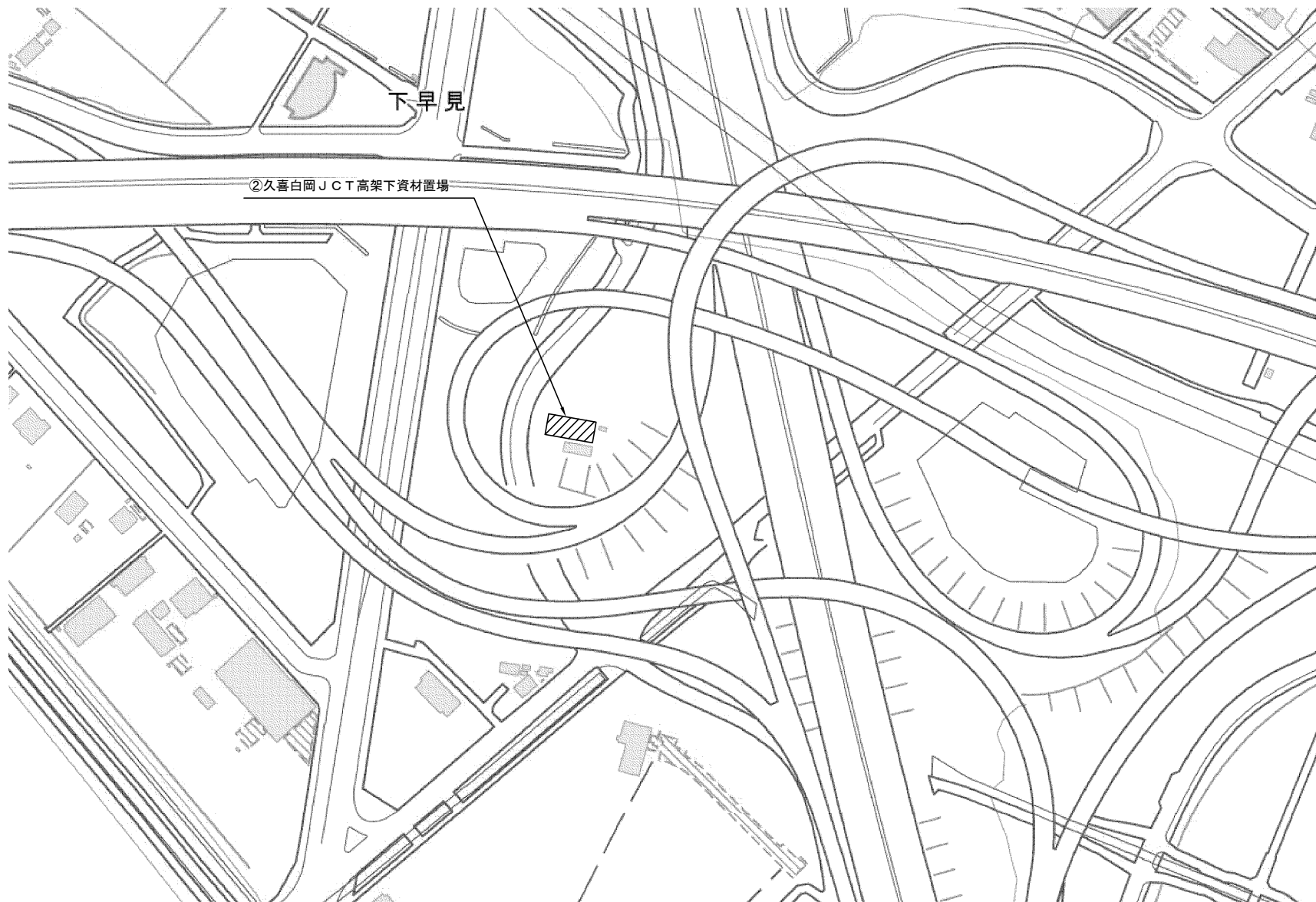
位置図（その5）
作業基地位置図



地理院地図（国土地理院）（<https://maps.gsi.go.jp/>）をもとに、東日本高速道路（株）が加工

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	位置図（その5）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

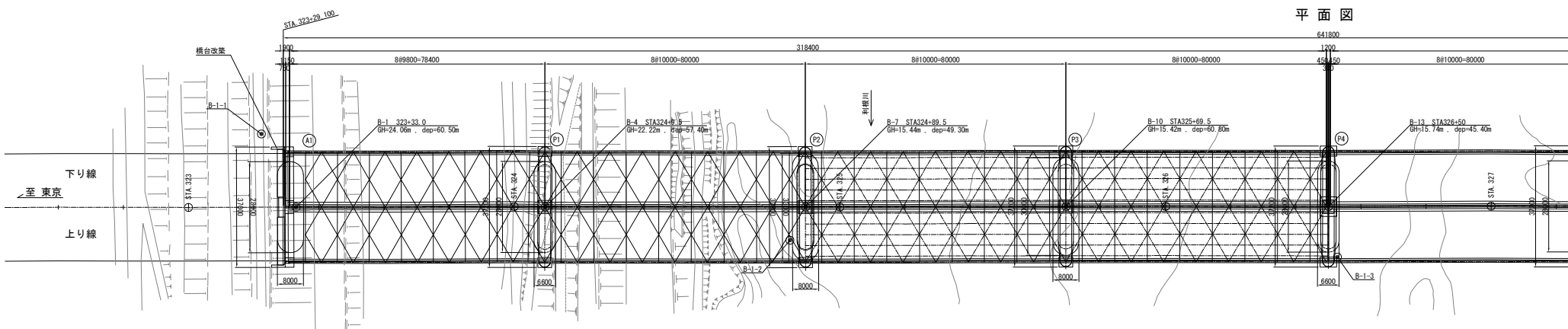
位 置 図（その6）
久喜白岡JCT高架下資材置場位置図



地理院地図（国土地理院）（<https://maps.gsi.go.jp/>）をもとに、東日本高速道路（株）が加工

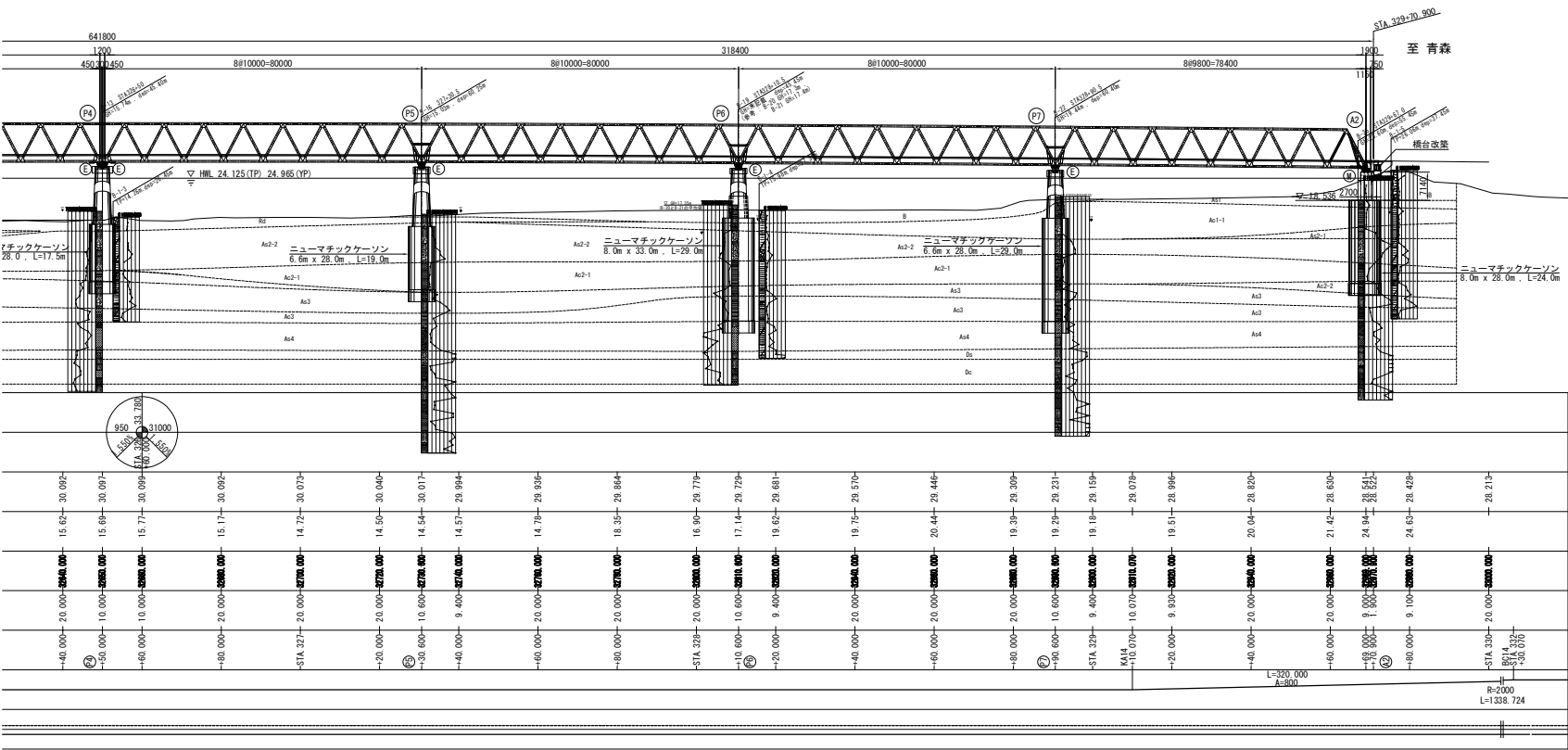
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	位 置 図（その6）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

側面図

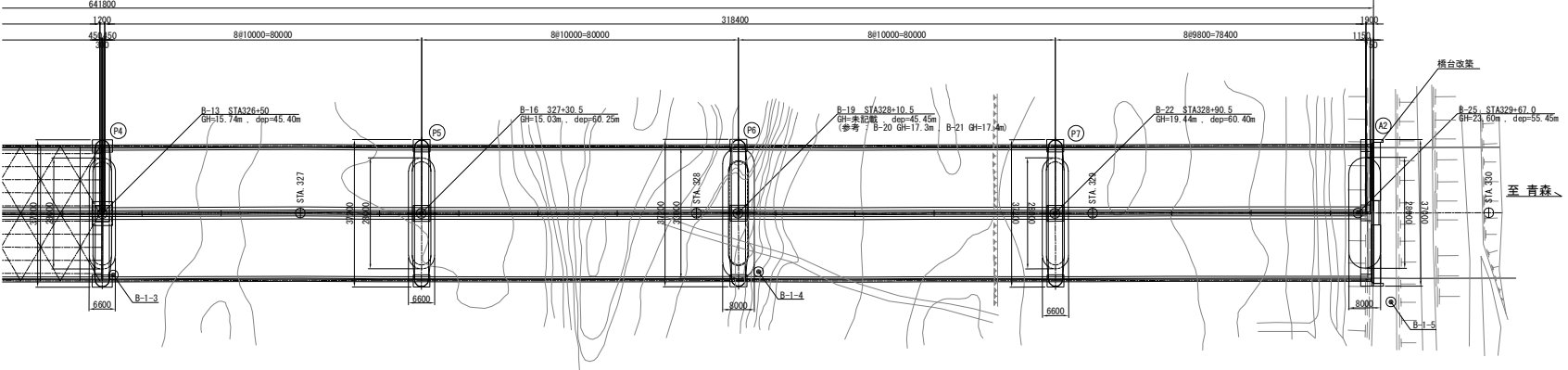
[illegible]

補強全体一般図（その1） S=1/1250

側面図

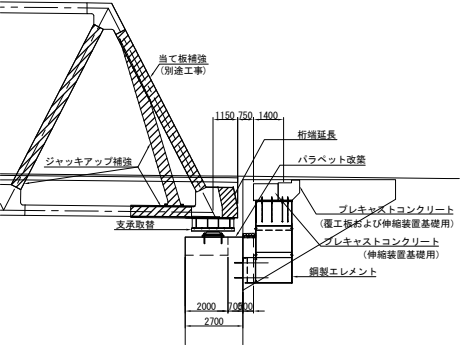


平面図

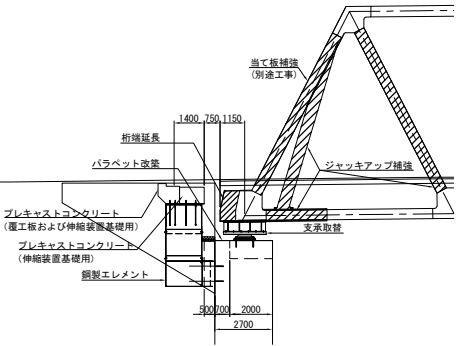


- 地質凡例
- B : 盛土
 - Rd : 現河床堆積物
 - As : 沖積層 (砂質土)
 - Ac : 沖積層 (粘性土)
 - Ds : 洪積層 (砂質土)
 - Dc : 洪積層 (粘性土)

A 1 橋台端部拡大図 S=1/250



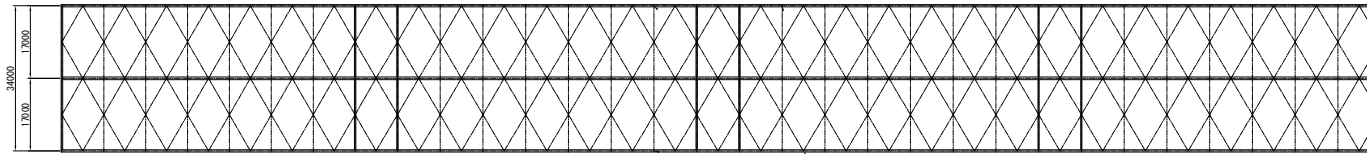
A 2 橋台端部拡大図 S=1/250



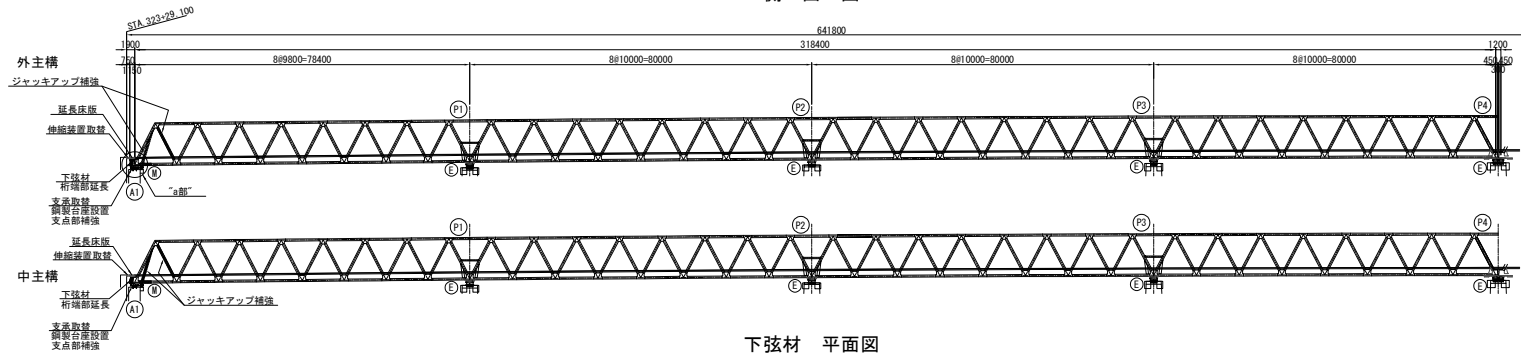
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	補強全体一般図（その1）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		
事務所名			

A1～P4区間

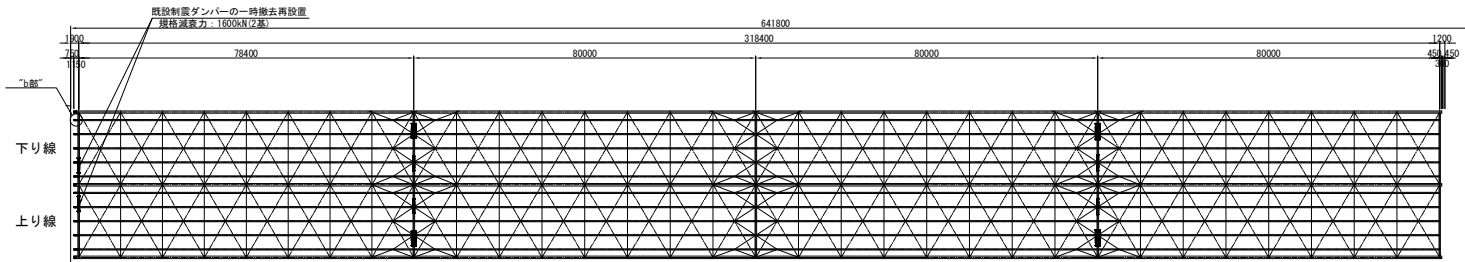
上弦材 平面図



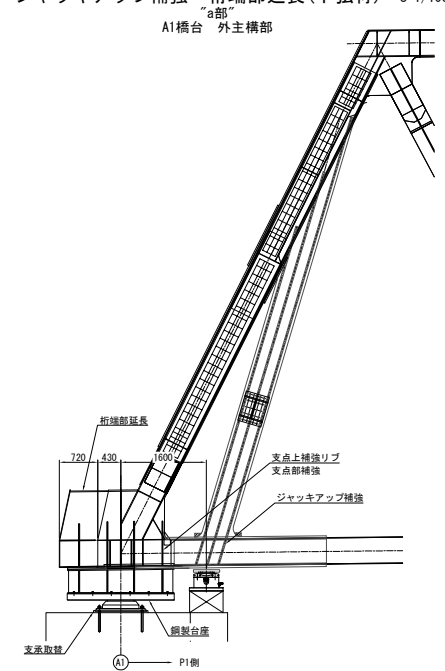
側面図



下弦材 平面図



ジャッキアップ補強・桁端部延長(下弦材) S=1/100

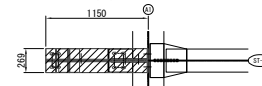


桁端部縦桁延長

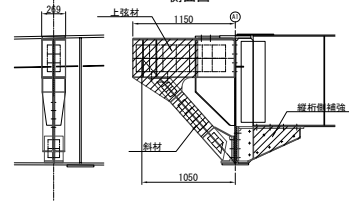
S=1/60

“b部”
A1橋台 ST-1部

平面図



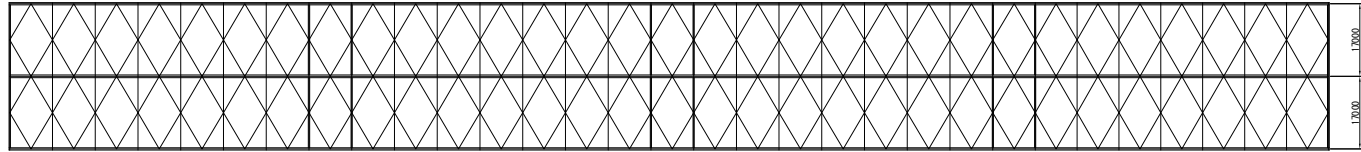
側面図



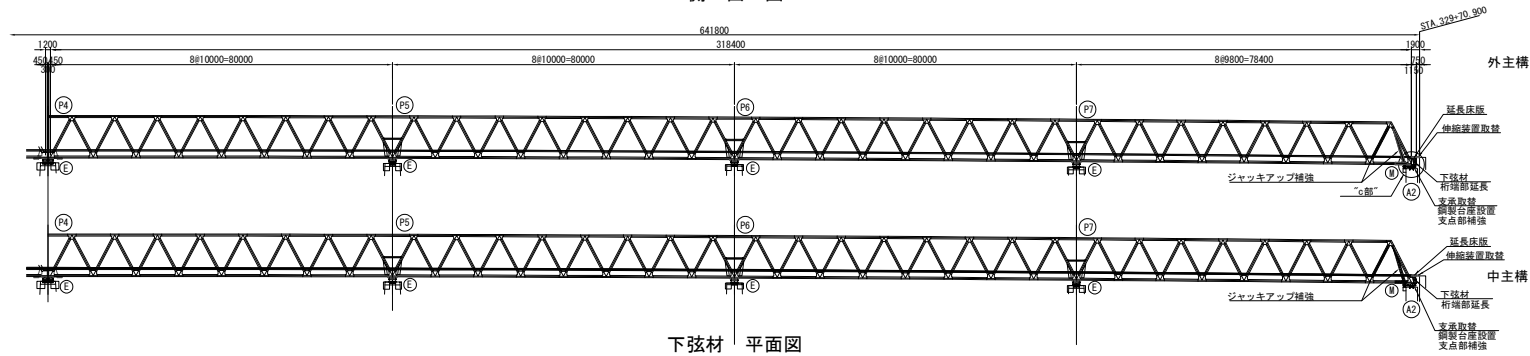
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	上部工補強構造一般図（その１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

P4～A2区間

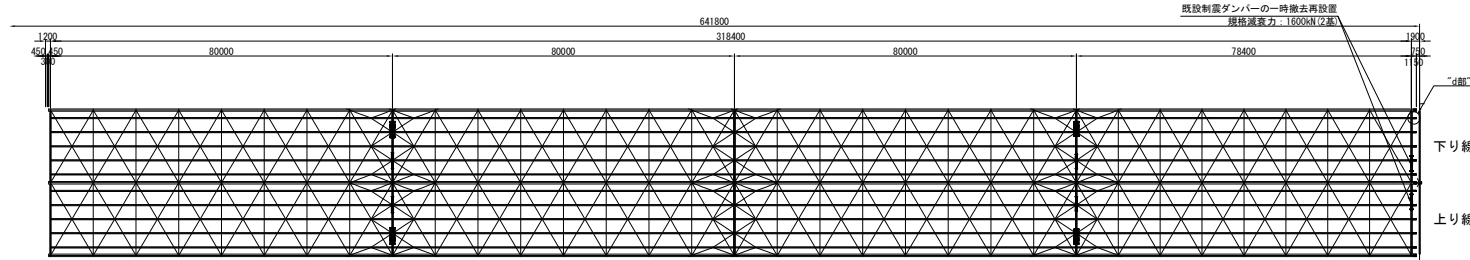
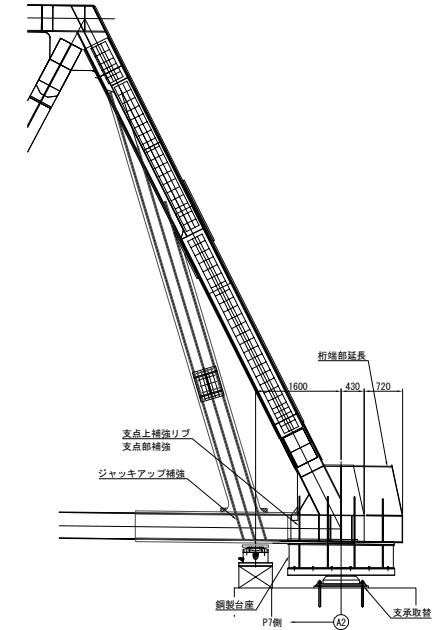
上弦材 平面図



側面図



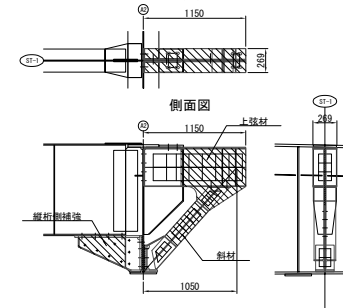
下弦材 平面図

ジャッキアップ補強・桁端部延長(下弦材)
"c部"
A2橋台・外主構部

桁端部縦桁延長 S=1/60

"d部"
A2橋台 ST-1部

平面図

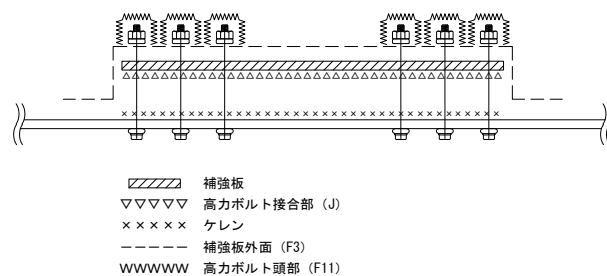


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	上部工補強構造一般図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	NEKO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

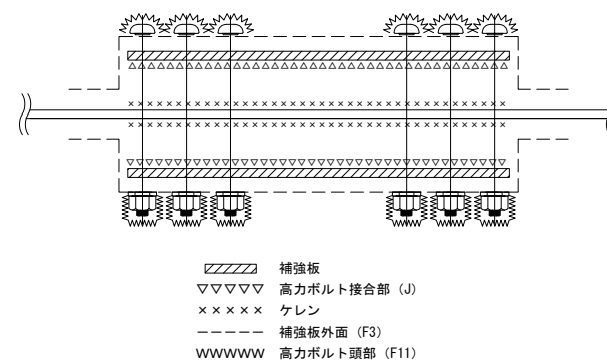
塗装区分図

補強板添接部

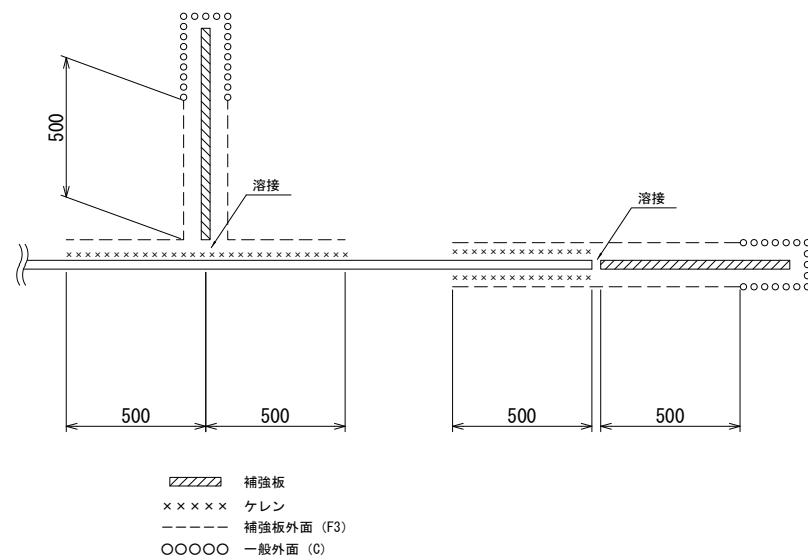
片面施工



両面施工



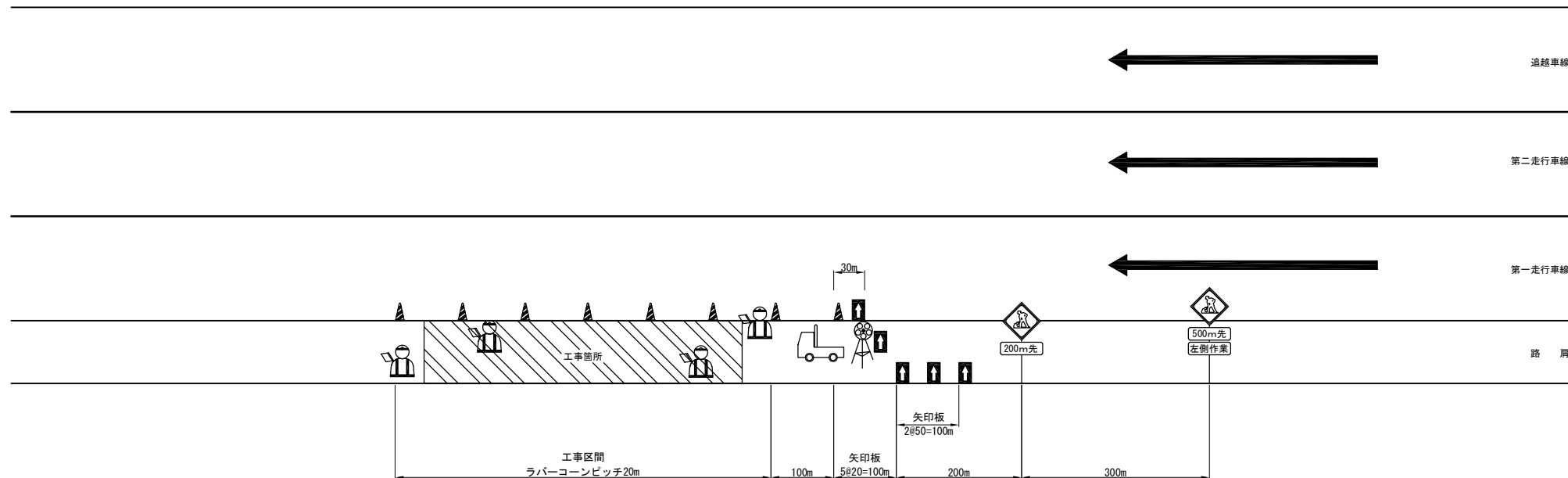
現場溶接部



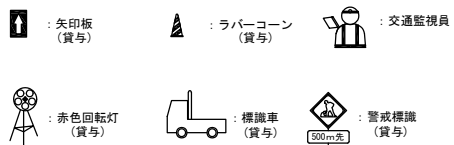
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	塗装区分図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

交通規制図（その１）

路肩規制 A



【凡例】



規制機材表

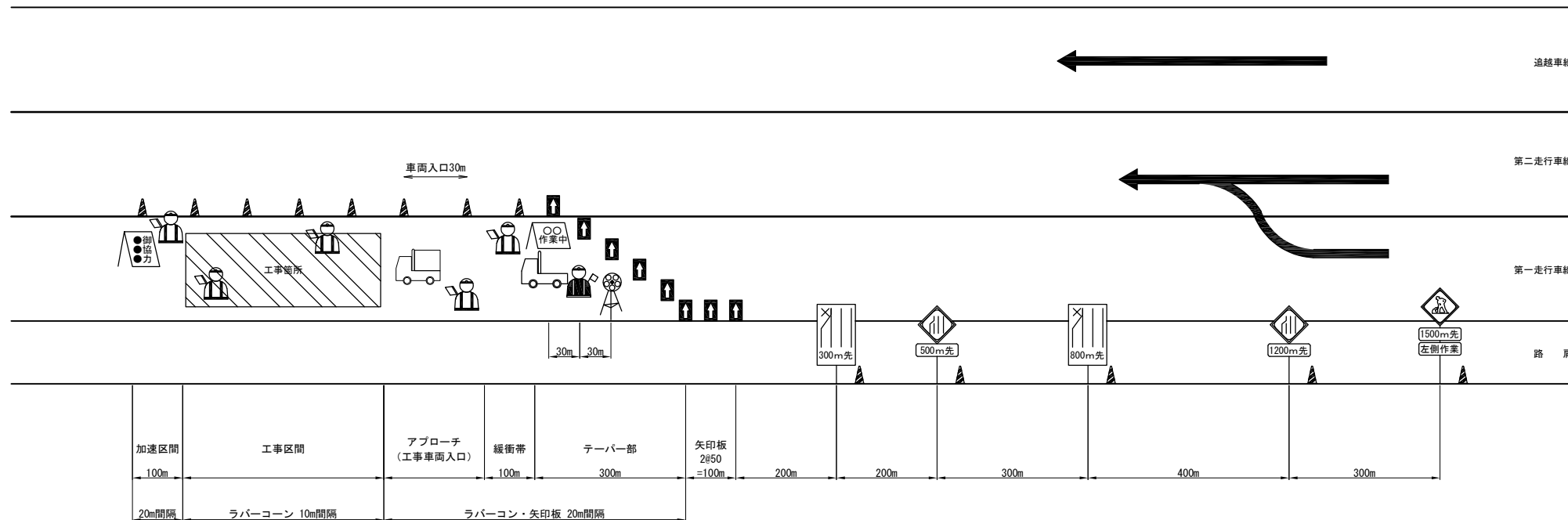
規制材種類	単位	数量	摘要
矢印板	枚	5	貸与
ラバーコーン	個	必要数	貸与
警戒標識	基	2	貸与
赤色回転灯	台	1	貸与
標識車	台	1	貸与
交通監視員	人	1	テーパー
	人	1	車両入口
	人	1	工事箇所
	人	1	巡回等

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	交通規制図（その１） 路肩規制 A		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

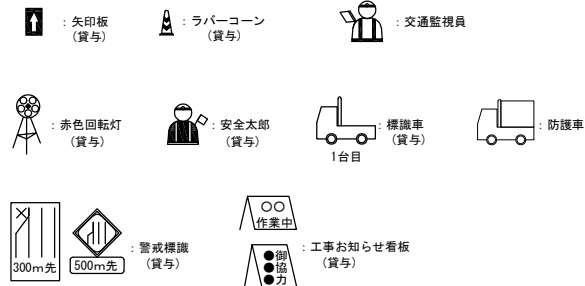
交通規制図（その2）

一車線規制 A・B

第一走行車線規制



【凡例】



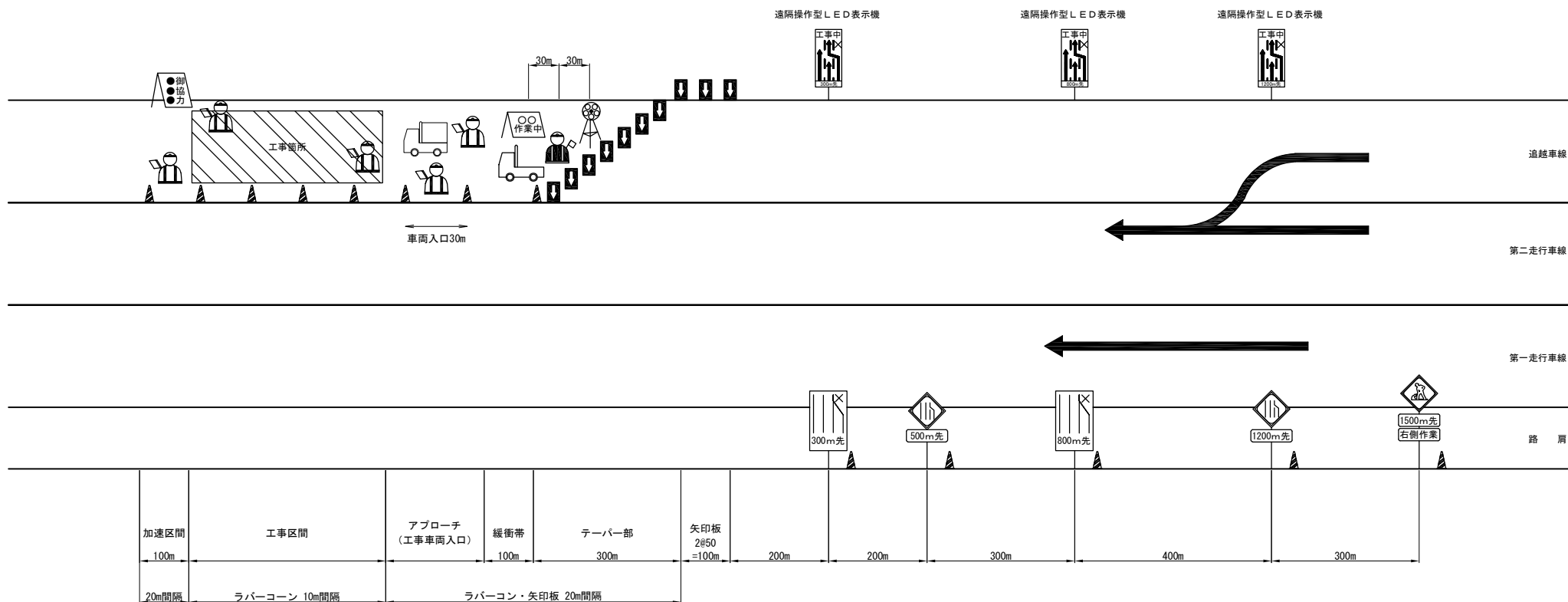
- ・発炎筒（5分もの） 購入材
- ・設置時（3本）
- ・撤去時（3本）
- ・防護車については、進入車両強制停止装置でも可。
- ※1km以上の渋滞が発生した場合は、後尾警戒車を配置する。

規制機材表

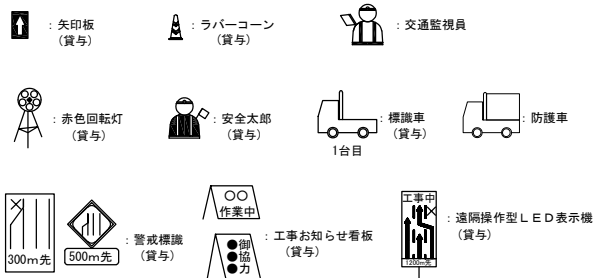
規制材種類	単位	数量	摘要
矢印板	枚	17	貸与
ラバーコーン	個	必要数	貸与
警戒標識	基	5	貸与
赤色回転灯	台	1	貸与
安全太郎	台	1	貸与
標識車	台	1	貸与
防護車	台	1	受注者
交通監視員	人	1	テーパー
	人	1	車両入口
	人	1	工事箇所
	人	2	巡回等

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	交通規制図（その2） 一車線規制 A・B 第一走行車線規制		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

交通規制図（その3）
一車線規制 A・B
追越車線規制



【凡例】



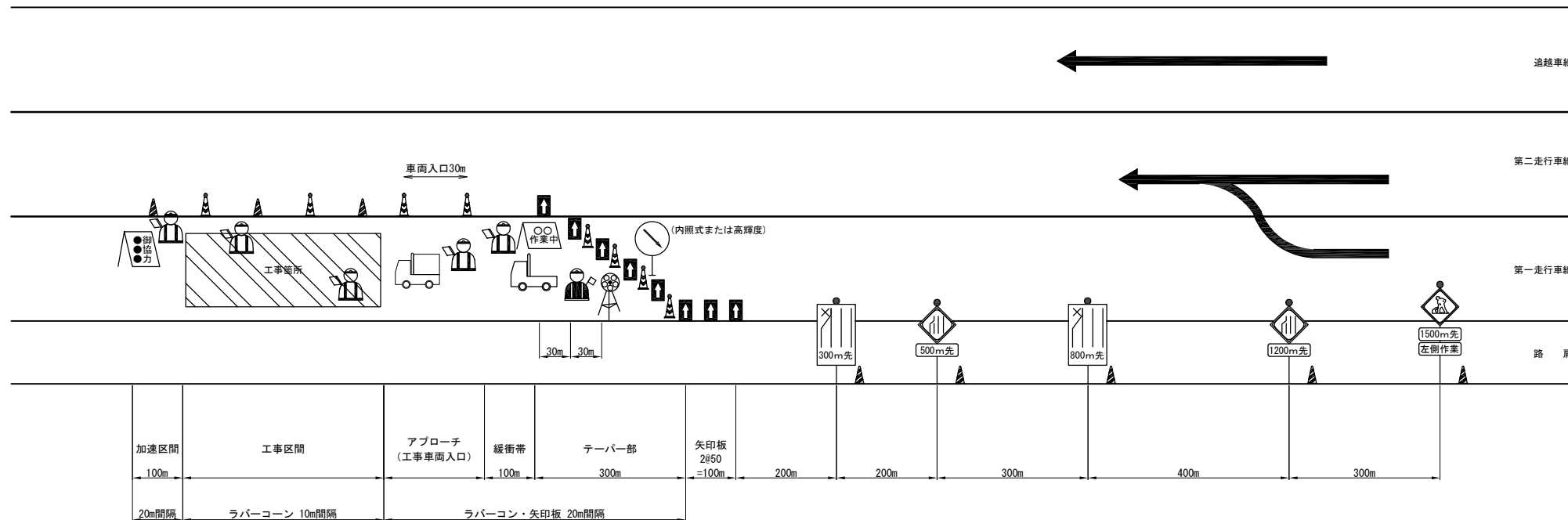
- ・発炎筒（5分もの） 購入材
- ・設置時（3本）
- ・撤去時（3本）
- ・防護車については、進入車両強制停止装置でも可。
- ※1km以上の渋滞が発生した場合は、後尾警戒車を配置する。

規制機材表

規制材種類	単位	数量	摘要
矢印板	枚	17	貸与
ラバーコーン	個	必要数	貸与
警戒標識	基	5	貸与
赤色回転灯	台	1	貸与
安全太郎	台	1	貸与
標識車	台	1	貸与
防護車	台	1	受注者
遠隔操作型LED表示機	台	1	貸与
交通監視員	人	1	テーパ
	人	1	車両入口
	人	1	工事箇所
	人	2	巡回等

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	交通規制図（その3） 一車線規制 A・B 追越車線規制		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

交通規制図（その４）
一車線規制 C（夜）
第一走行車線規制



【凡例】

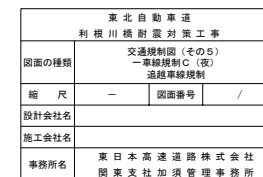


- ・発炎筒（5分もの） 購入材
設置時（3本）
撤去時（3本）
- ・防護車については、進入車両強制停止装置でも可。
- ※1km以上の渋滞が発生した場合は、後尾警戒車を配置する。

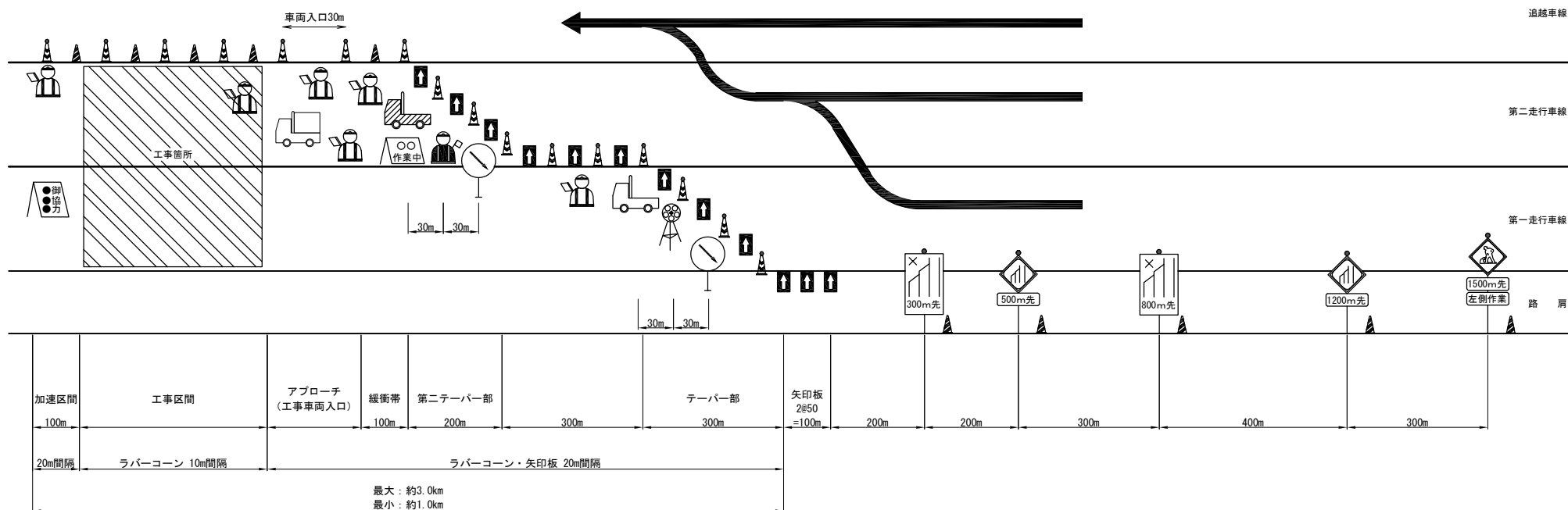
規制機材表

規制材種類	単位	数量	摘要
矢印板	枚	17	貸与
ラバーコーン	個	必要数	貸与
警戒標識	基	5	貸与
指定方向標識（内照式）	基	1	貸与
赤色回転灯	台	1	貸与
安全太郎	台	1	貸与
自発光デリネータ	個	必要数	貸与
標識車	台	1	貸与
防護車	台	1	受注者
交通監視員	人	1	テーパー
	人	1	車両入口
	人	1	工事箇所
	人	2	巡回等

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	交通規制図（その4） 一車線規制C（夜） 第一走行車線規制		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		



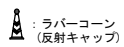
交通規制図（その6）
二車線規制 C（夜）
第一走行車線・第二走行車線規制



【凡例】



矢印板
(貸与)



ラバーコーン
(反射キャップ)
(貸与)



交通監視員



防護車



赤色回転灯
(貸与)



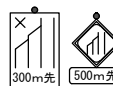
安全太郎
(貸与)



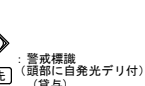
標識車
(貸与)
1台目



2tトラック (受注者)
車載式標識 (受注者)
2台目



警戒標識
(貸与)



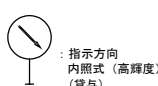
警戒標識
(頭部に自発光デリ付)
(貸与)



作業中
工事お知らせ看板
(貸与)



防護車



指示方向
内照式 (高輝度)
(貸与)

・発炎筒 (5分もの) 購入材

設置時 (6本)

撤去時 (6本)

・標識車 1台目：標識車 (貸与)

2台目：2tトラック (受注者)

車載標識 (受注者)

・防護車については、進入車両強制停止装置でも可。

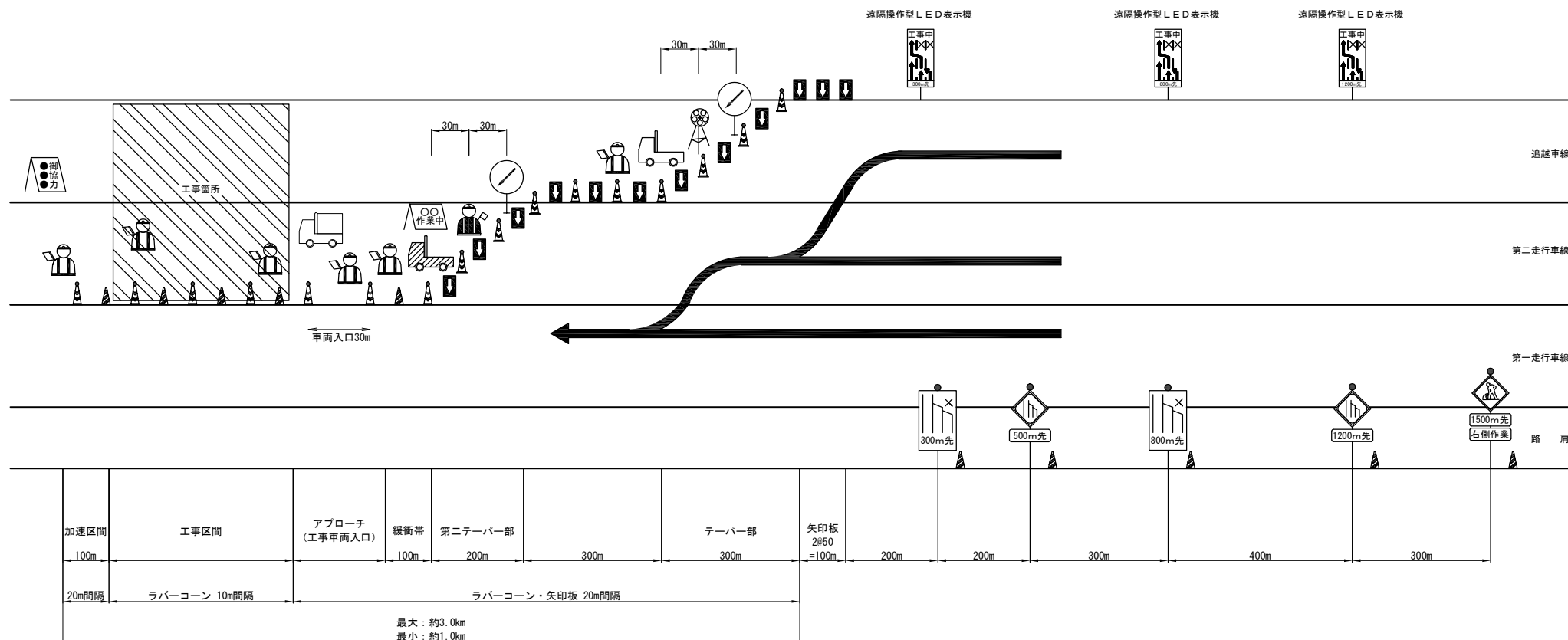
※1km以上の渋滞が発生した場合は、後尾警戒車を配置する。

規制機材表

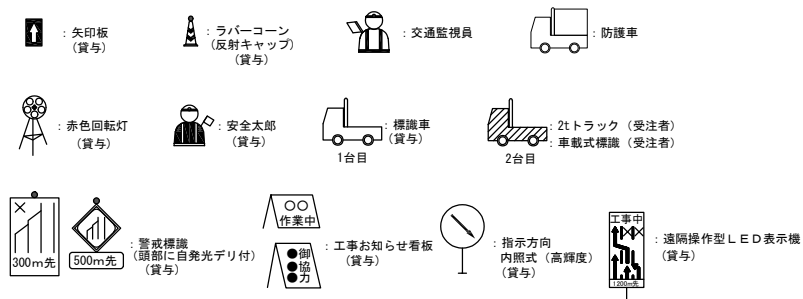
規制材種類	単位	数量	摘要
矢印板	枚	43	貸与
ラバーコーン	個	必要数	貸与
警戒標識	基	8	貸与
指示方向標識 (内照式)	基	2	貸与
赤色回転灯	基	1	貸与
安全太郎	基	1	貸与
自発光デリネータ	個	必要数	貸与
標識車	台	1	貸与
2tトラック	台	1	受注者
車載標識	台	1	受注者
防護車	台	1	受注者
交通監視員	人	1	テーパ
	人	1	車両入口
	人	1	工事箇所
	人	3	巡回等

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	交通規制図 (その6) 二車線規制 C (夜) 第一走行車線・第二走行車線規制		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

交通規制図（その7）
二車線規制 C（夜）
第二走行車線・追越車線規制



【凡例】

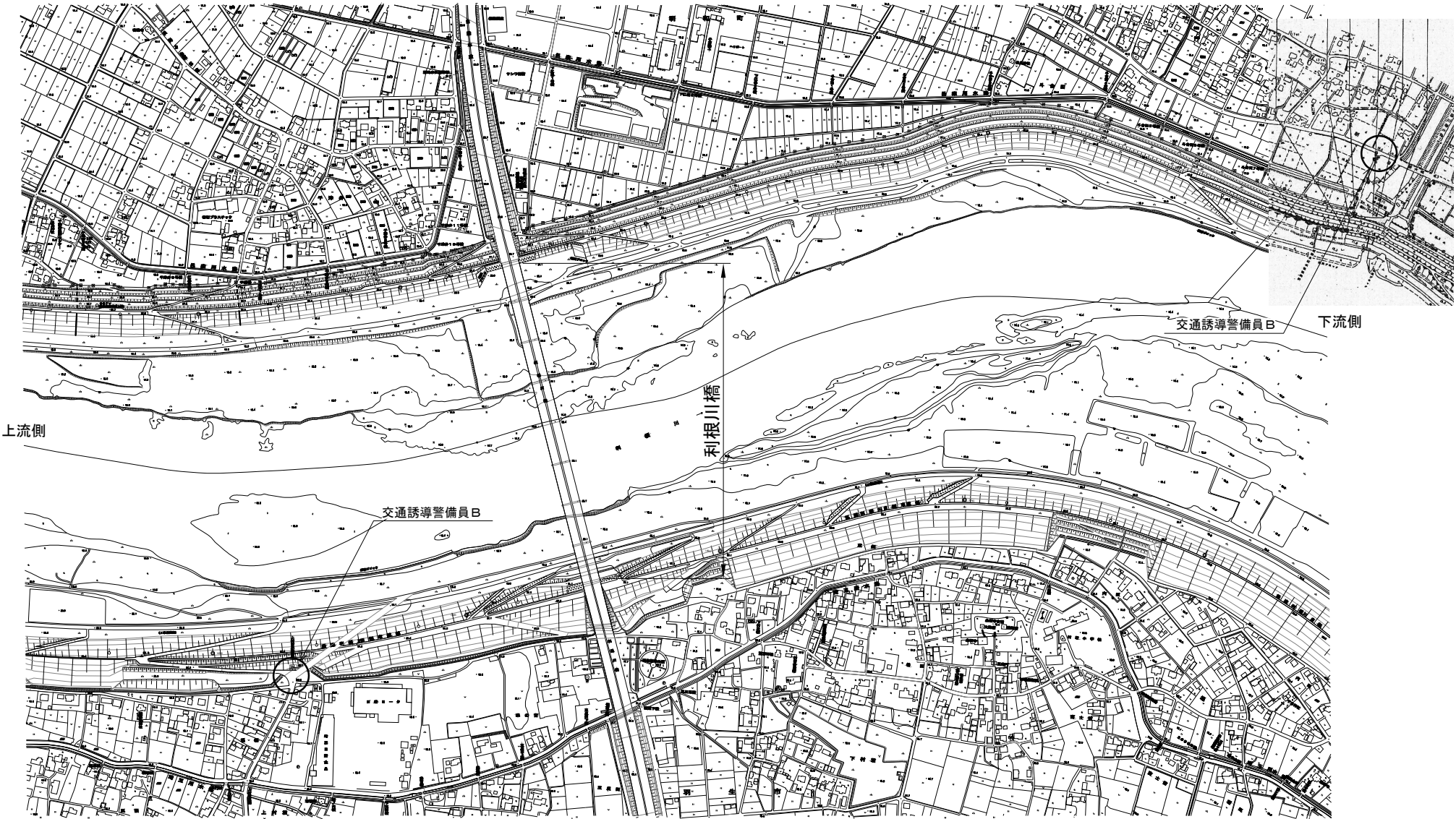


- ・発炎筒（5分もの） 購入材
設置時（6本）
撤去時（6本）
- ・標識車 1台目：標識車（貸与）
2台目：2tトラック（受注者）
車載標識（受注者）
- ・防護車については、進入車両強制停止装置でも可。
※1km以上の渋滞が発生した場合は、後尾警戒車を配置する。

規制機材表

規制材種類	単位	数量	摘要
矢印板	枚	43	貸与
ラバーコーン	個	必要数	貸与
警戒標識	基	5	貸与
指示方向（内照式）	基	2	貸与
赤色回転灯	台	1	貸与
安全太郎	台	1	貸与
自発光デリネータ	個	必要数	貸与
標識車	台	1	貸与
2tトラック	台	1	受注者
車載標識	台	1	受注者
防護車	台	1	受注者
遠隔操作型LED表示機	台	1	貸与
交通監視員	人	1	テーパー
	人	1	車両入口
	人	1	工事箇所
	人	3	巡回等

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	交通規制図（その7） 二車線規制 C（夜） 第二走行車線・追越車線規制		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		



東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	交通保安要員配置図（その１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		



東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	交通保安要員配置図（その2）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

工事標識設置撤去工図（その1）

（上り線）

中分側設置看板

路肩側設置看板

車線シフト区間

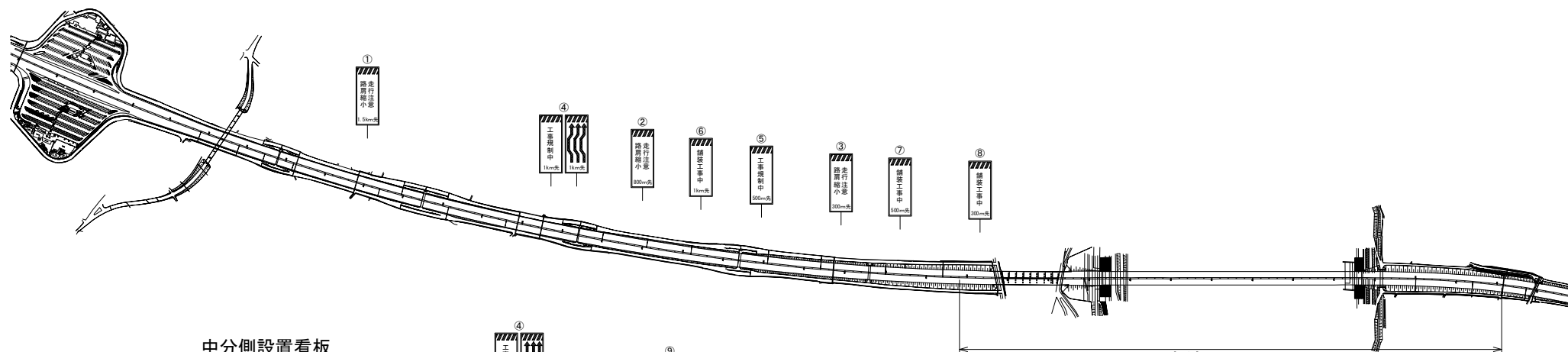
番号	KP	設置場所	標示内容等	設置期間	備考
①	41.381	路肩側	走行注意路肩縮小 1.5km	中分側および路肩側固定規制期間	
②	42.081	路肩側	走行注意路肩縮小 800m	中分側および路肩側固定規制期間	
③	42.581	路肩側	走行注意路肩縮小 300m	中分側および路肩側固定規制期間	
④	41.881	中分側・路肩側	工事規制中 1km + 車線シフト	中分側固定規制期間	
⑤	42.381	路肩側	工事規制中 500m	中分側固定規制期間	
⑥	42.229	路肩側	舗装工事中 1km	中分側および路肩側固定規制期間の覆工板設置中	
⑦	42.729	路肩側	舗装工事中 500m	中分側および路肩側固定規制期間の覆工板設置中	
⑧	42.929	路肩側	舗装工事中 300m	中分側および路肩側固定規制期間の覆工板設置中	
⑨	42.229	中分側	舗装工事中 1km	中分側固定規制期間の覆工板設置中	
⑩	42.729	中分側	舗装工事中 500m	中分側固定規制期間の覆工板設置中	
⑪	42.929	中分側	舗装工事中 300m	中分側固定規制期間の覆工板設置中	
⑫	42.421	中分側	工事用出入口注意 1.5km	中分側固定規制期間	
⑬	43.121	中分側	工事用出入口注意 800m	中分側固定規制期間	
⑭	43.421	中分側	工事用出入口注意 500m	中分側固定規制期間	
⑮	43.721	中分側	工事用出入口注意 200m	中分側固定規制期間	

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事	
図面の種類	工事標識設置撤去工図（その1） （上り線）
縮 尺	— 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所

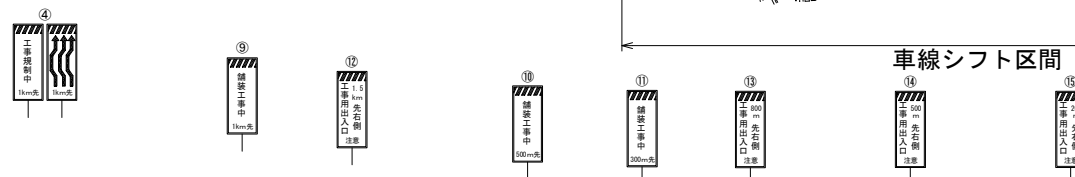
工事標識設置撤去工図（その2）

(下り線)

路肩側設置看板



中分側設置看板



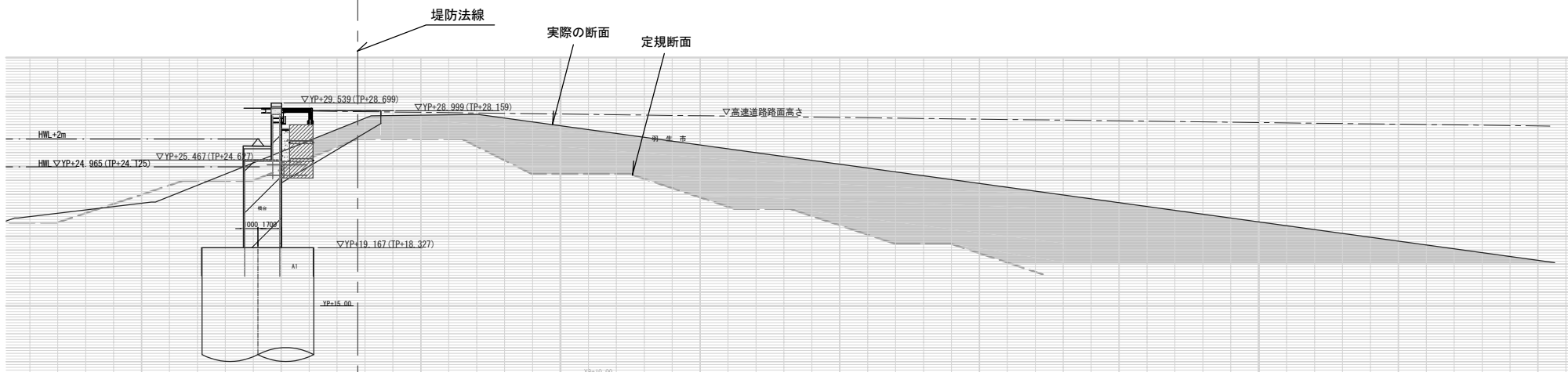
番号	K P	設置場所	標示内容等	設置期間	備考
①	41.381	路肩側	走行注意路肩縮小 1.5km	中分側および路肩側固定規制期間	
②	42.081	路肩側	走行注意路肩縮小 800m	中分側および路肩側固定規制期間	
③	42.581	路肩側	走行注意路肩縮小 300m	中分側および路肩側固定規制期間	
④	41.881	中分側・路肩側	工事規制中 1km + 車線シフト	中分側固定規制期間	
⑤	42.381	路肩側	工事規制中 500m	中分側固定規制期間	
⑥	42.229	路肩側	舗装工事中 1km	中分側および路肩側固定規制期間の覆工板設置中	
⑦	42.729	路肩側	舗装工事中 500m	中分側および路肩側固定規制期間の覆工板設置中	
⑧	42.929	路肩側	舗装工事中 300m	中分側および路肩側固定規制期間の覆工板設置中	
⑨	42.229	中分側	舗装工事中 1km	中分側固定規制期間の覆工板設置中	
⑩	42.729	中分側	舗装工事中 500m	中分側固定規制期間の覆工板設置中	
⑪	42.929	中分側	舗装工事中 300m	中分側固定規制期間の覆工板設置中	
⑫	42.421	中分側	工事用出入口注意 1.5km	中分側固定規制期間	
⑬	43.121	中分側	工事用出入口注意 800m	中分側固定規制期間	
⑭	43.421	中分側	工事用出入口注意 500m	中分側固定規制期間	
⑮	43.721	中分側	工事用出入口注意 200m	中分側固定規制期間	

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事		
図面の種類	工事標識設置撤去工図（その2） （下り線）	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所	

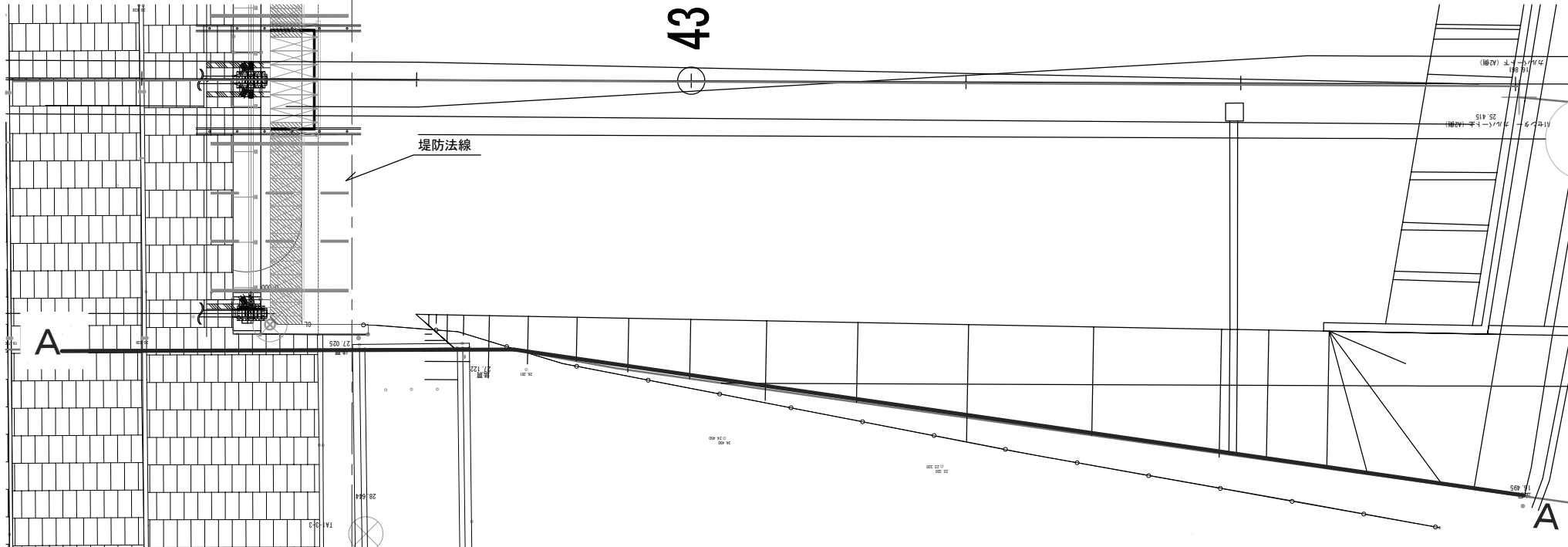
A 1 橋台上流側断面図・平面図
(A-A断面)

定規断面位置図(その1)〔参考図〕 S=1/300

24 / 34

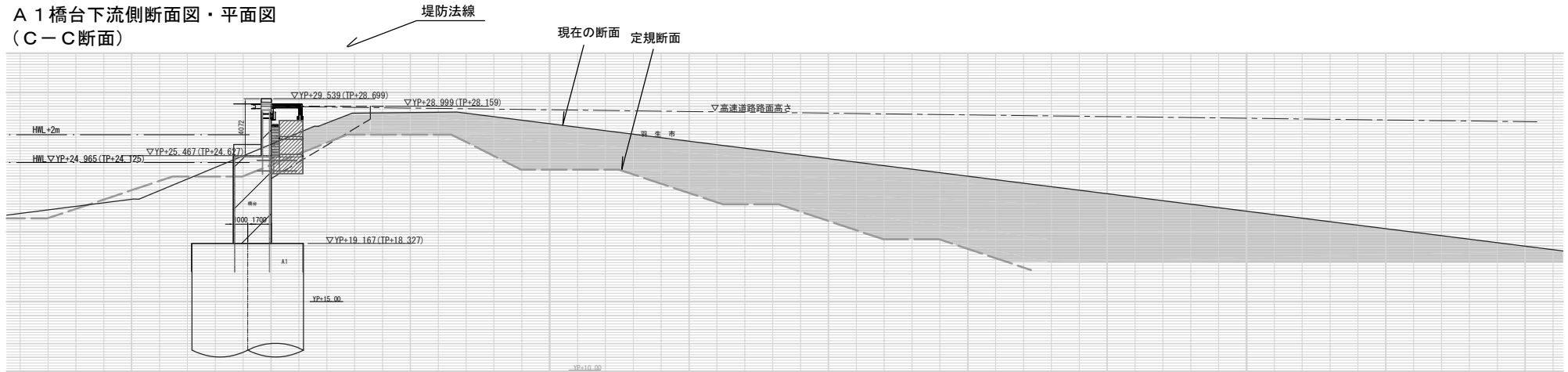


(平面図)

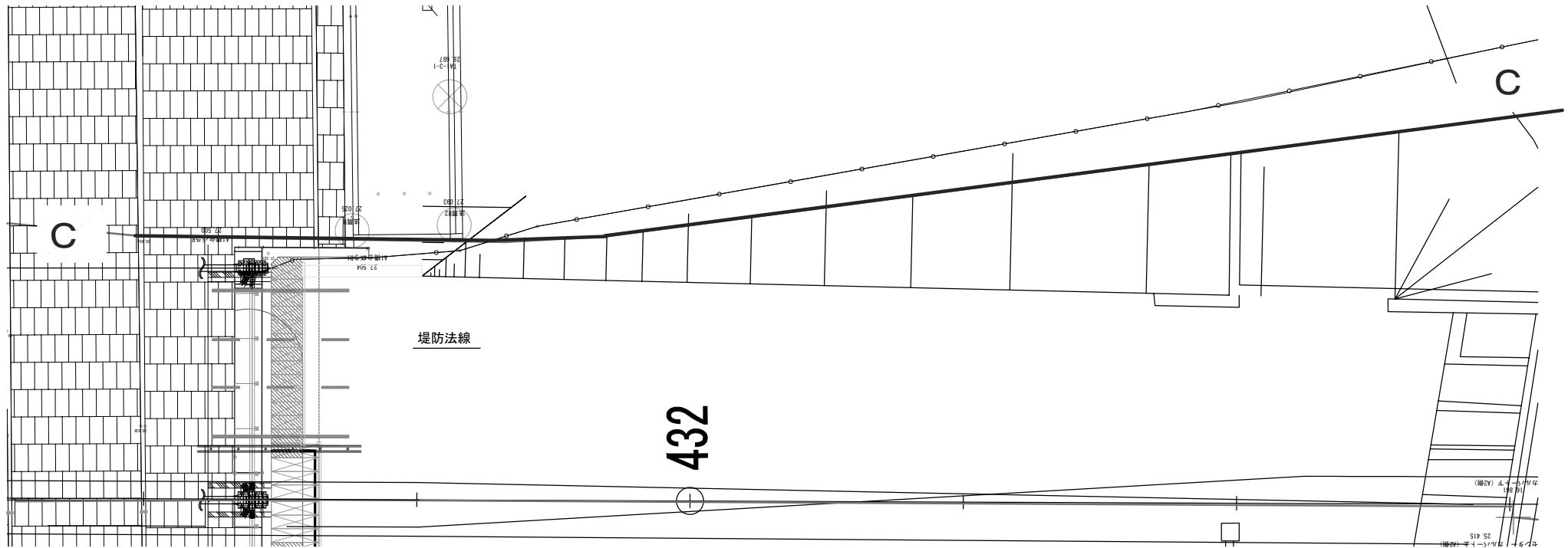


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	定規断面位置図(その1)〔参考図〕		
縮尺	1/300	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

A1橋台下流側断面図・平面図
(C-C断面)

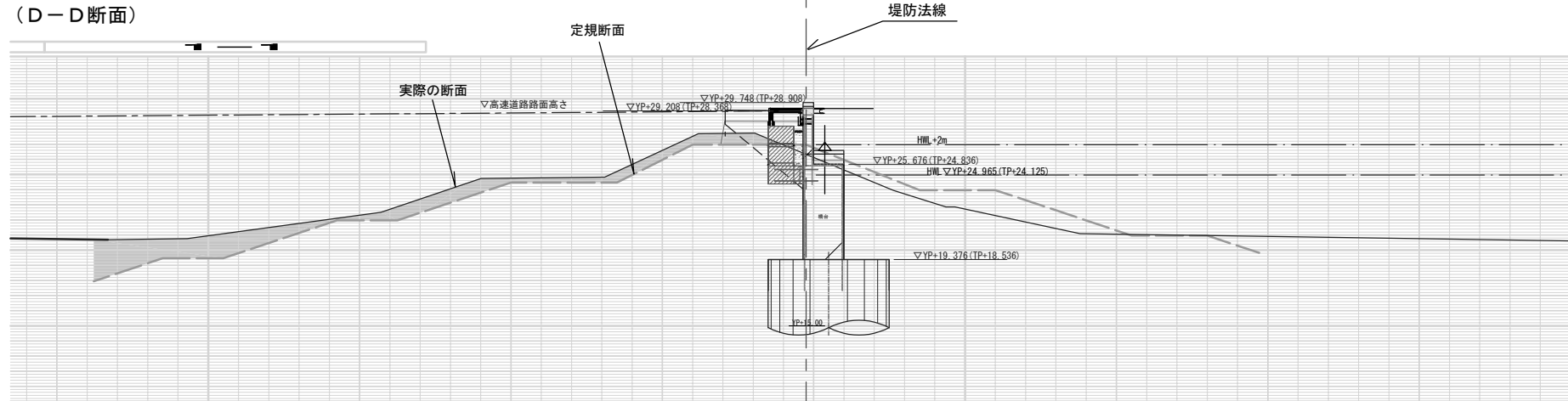


(平面図)



東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	定規断面位置図（その3）〔参考図〕		
縮尺	1/300	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

A 2 橋台上流側断面図・平面図
(D-D断面)

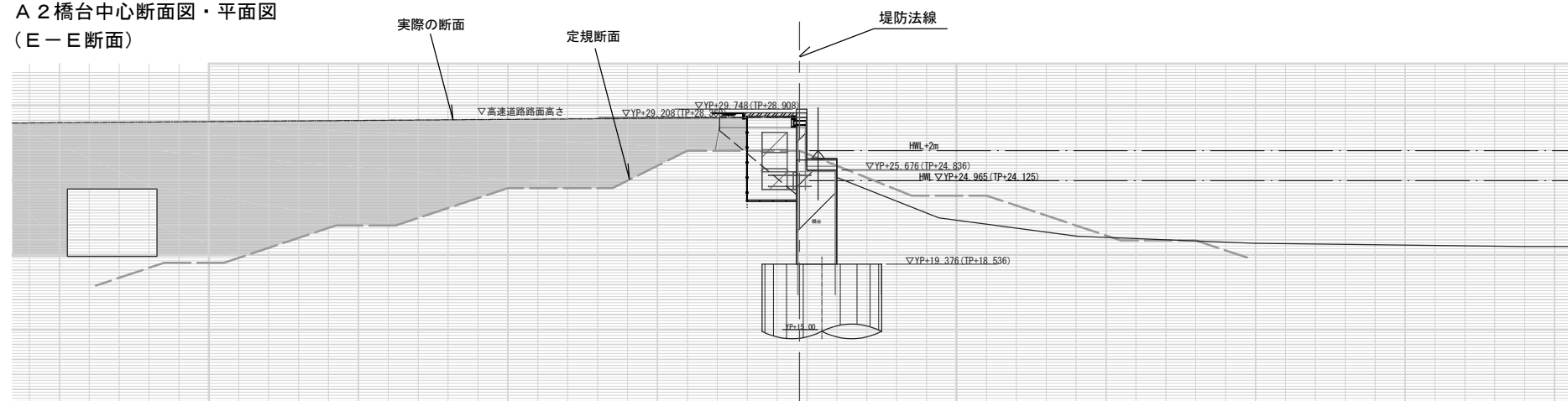


(平面図)

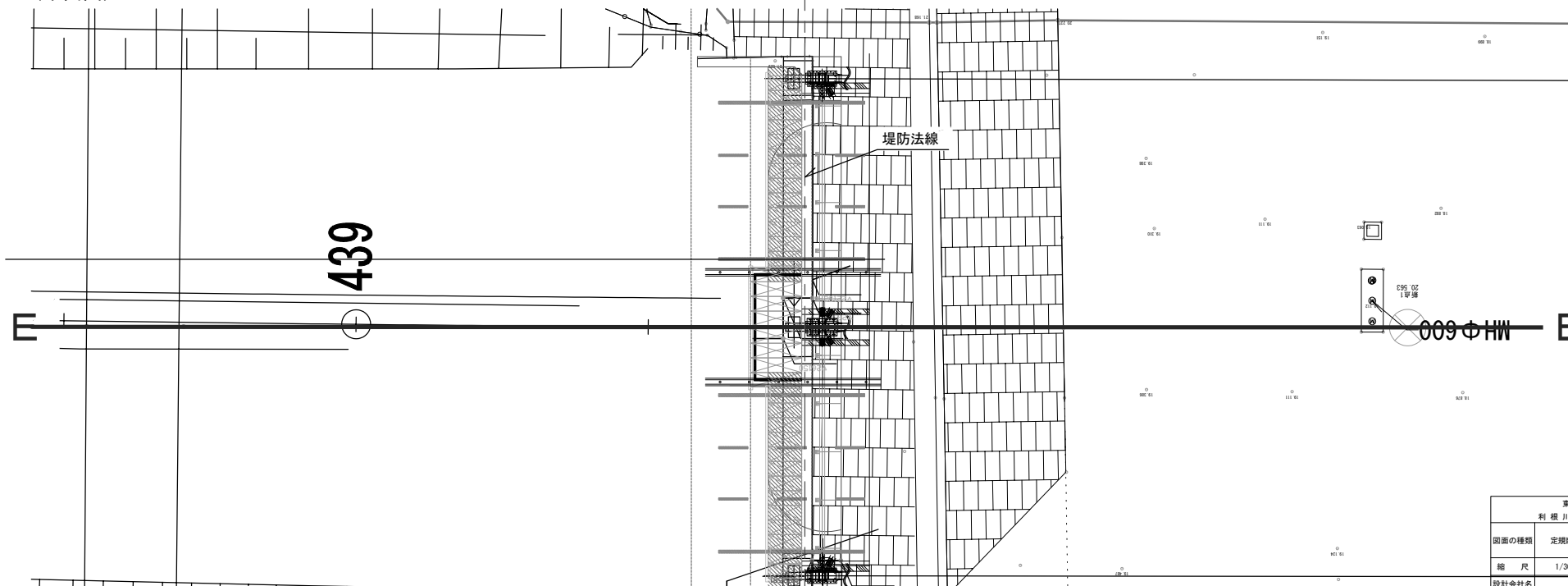


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	定規断面位置図（その4）〔参考図〕		
縮 尺	1/300	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

A 2 橋台中心断面図・平面図
(E-E断面)

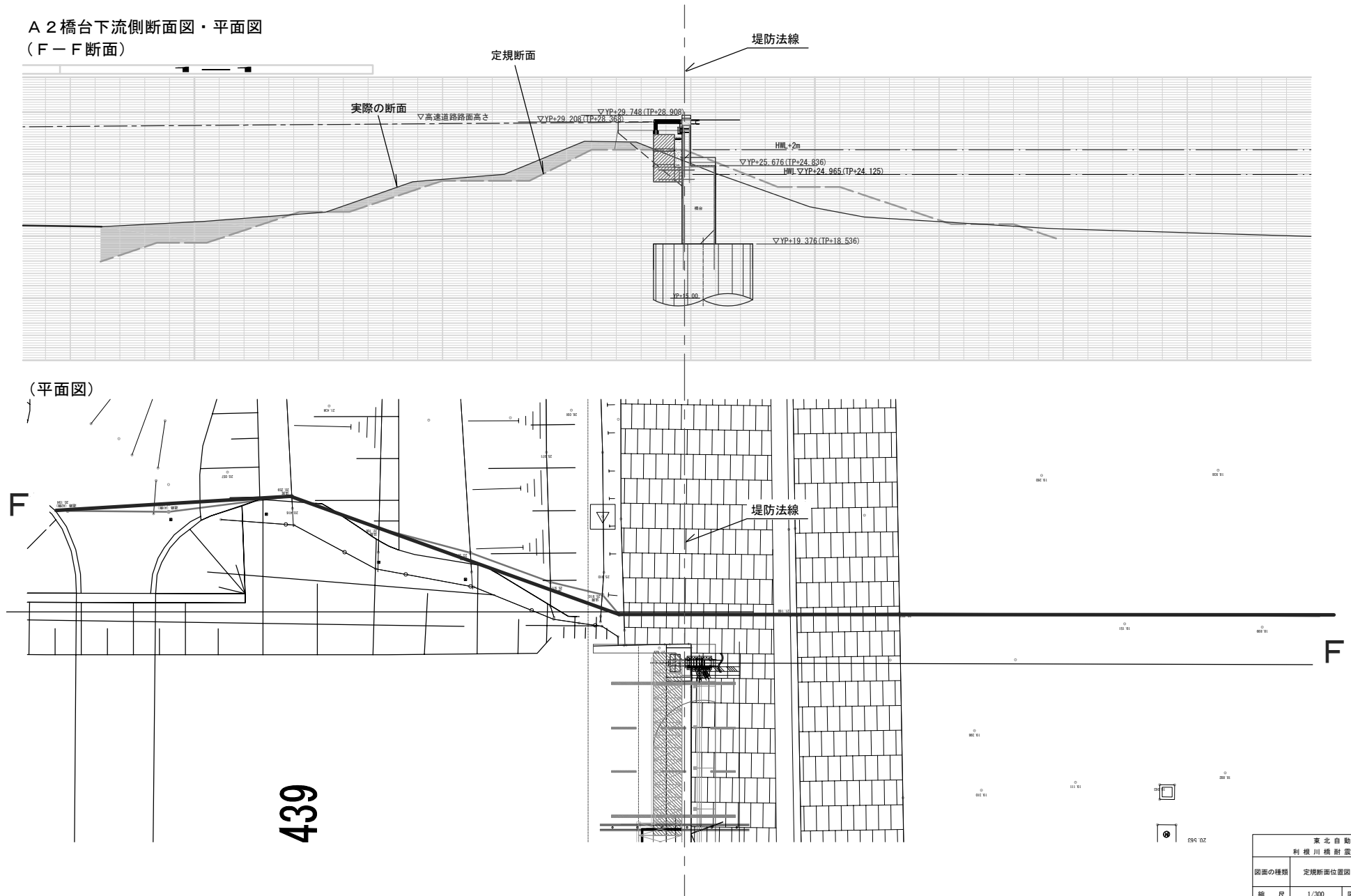


(平面図)



東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	定規断面位置図（その5）〔参考図〕		
縮 尺	1/300	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

A 2 橋台下流側断面図・平面図
(F-F断面)



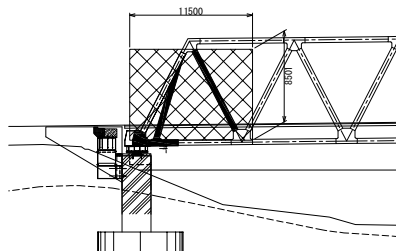
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	定規断面位置図（その6）〔参考図〕		
縮 尺	1/300	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

足場・支保工図〔参考図〕 S=1/500

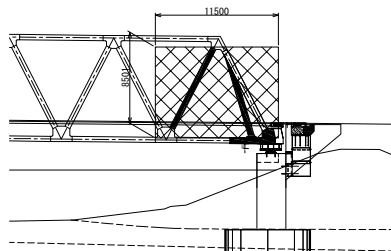
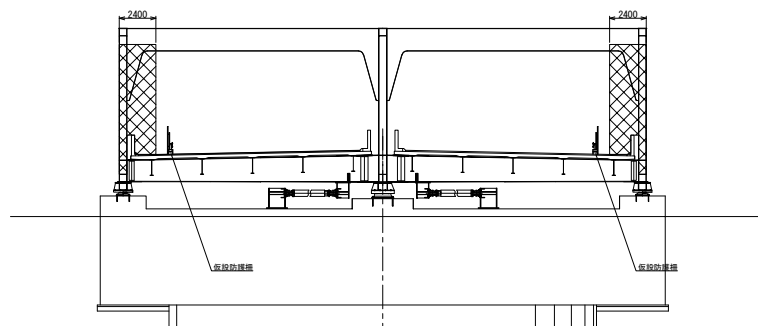
足場工費 A (防護型側面)

側面図

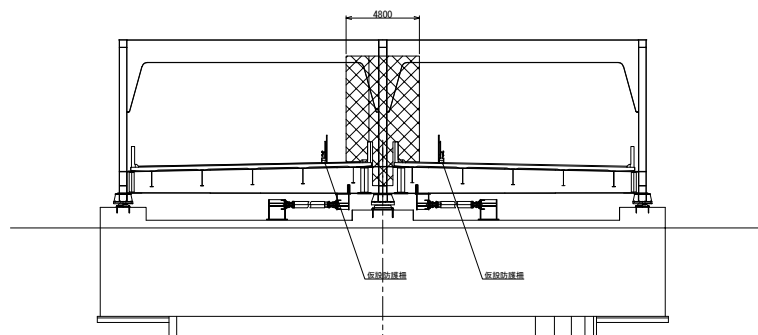
A 1



A 2

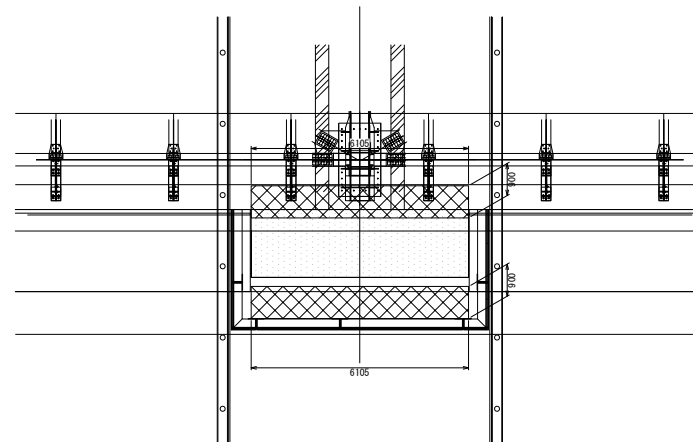
断面図
路肩側施工時

中央分離帯側施工時

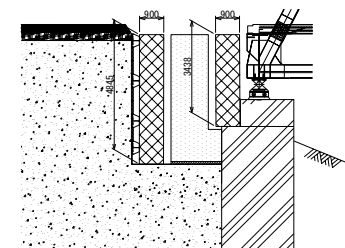


足場工費 B (標準型側面)

平面図



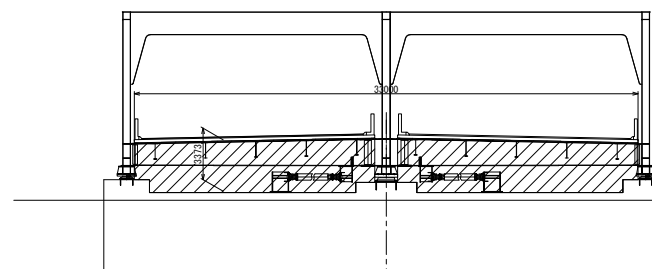
側面図



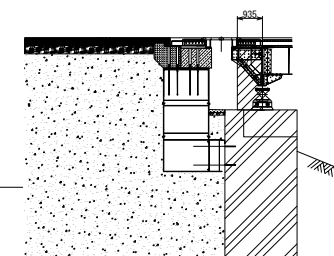
支保工



断面図



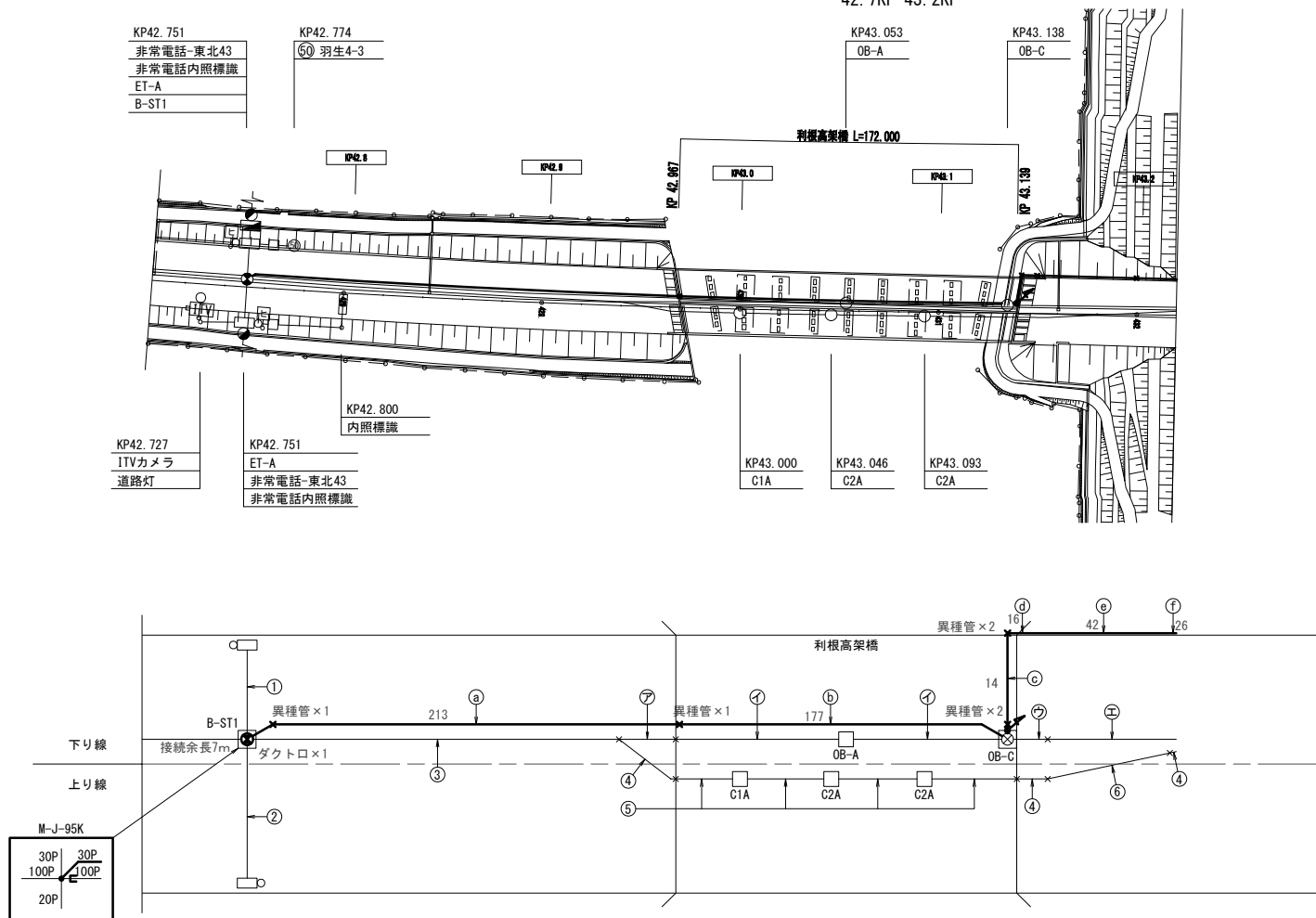
側面図



東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	足場・支保工図 (参考図)		
縮 尺	1/500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

通信管路現況図(仮移設済)(その1) [参考図] S=1/2500

42. 7KP-43. 2KP



④ 露出G42 (1)	213
CCP-AP0. 65-30P	G42

⑥ 中分ネット上露出強化FP40(1) 177	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40

⑥ 露出G42 (2)	14
CCP-AP0. 65-30P	G42
(KDDI光)	別途工事

④ 架空Aメッセンジャーワイヤ22sq (2) +強化FP40 (2) 16	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40
(KDDI光)	別途工事
	強化FP40

⑥ 遮音壁添架強化FP40(2) 42	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40
(KDDI光) 別途工事	強化FP40

⑦ 配管用架台強化FP40(2) 26	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40
(KDDI光) 別途工事	強化FP40

① E2S-SA25 (3)	
CCP-AP0. 65-30P	SA25
—	SA25
—	SA25

② E2S-SA25 (3)	
GCP-AP0. 65-20P	SA25
—	SA25
—	SA25

③ E3S-VE54 (3) 42 (1)	
CCP-AP0. 65-100P	VE54
(KDDI光)	VE54
—	VE54
—	VE42

④ E3C-SA50 (1)	
CCP-AP0. 65-100P	SA50

⑤ B1-SA50 (1)	
---------------	--

⑤ B1-SA50 (1)	
CCP-AP0. 65-100P	SA50

⑥ E3S-VE54(1)	
CCP-AP0. 65-100P	VE54

⑦ E3S-PS50 (2) VE42 (1)	
(KDDI光)	PS50
—	PS50
—	VE42

① B3-SC50 (2)	
(KDDI光)	SC50
—	SC50

㊦ E3S-PS50 (2)	
(KDDI光)	PS50
—	PS50

⑦ E3S-VE54 (2)	
(KDDI光)	VE54
—	VE54

凡 例

□ : 新 設

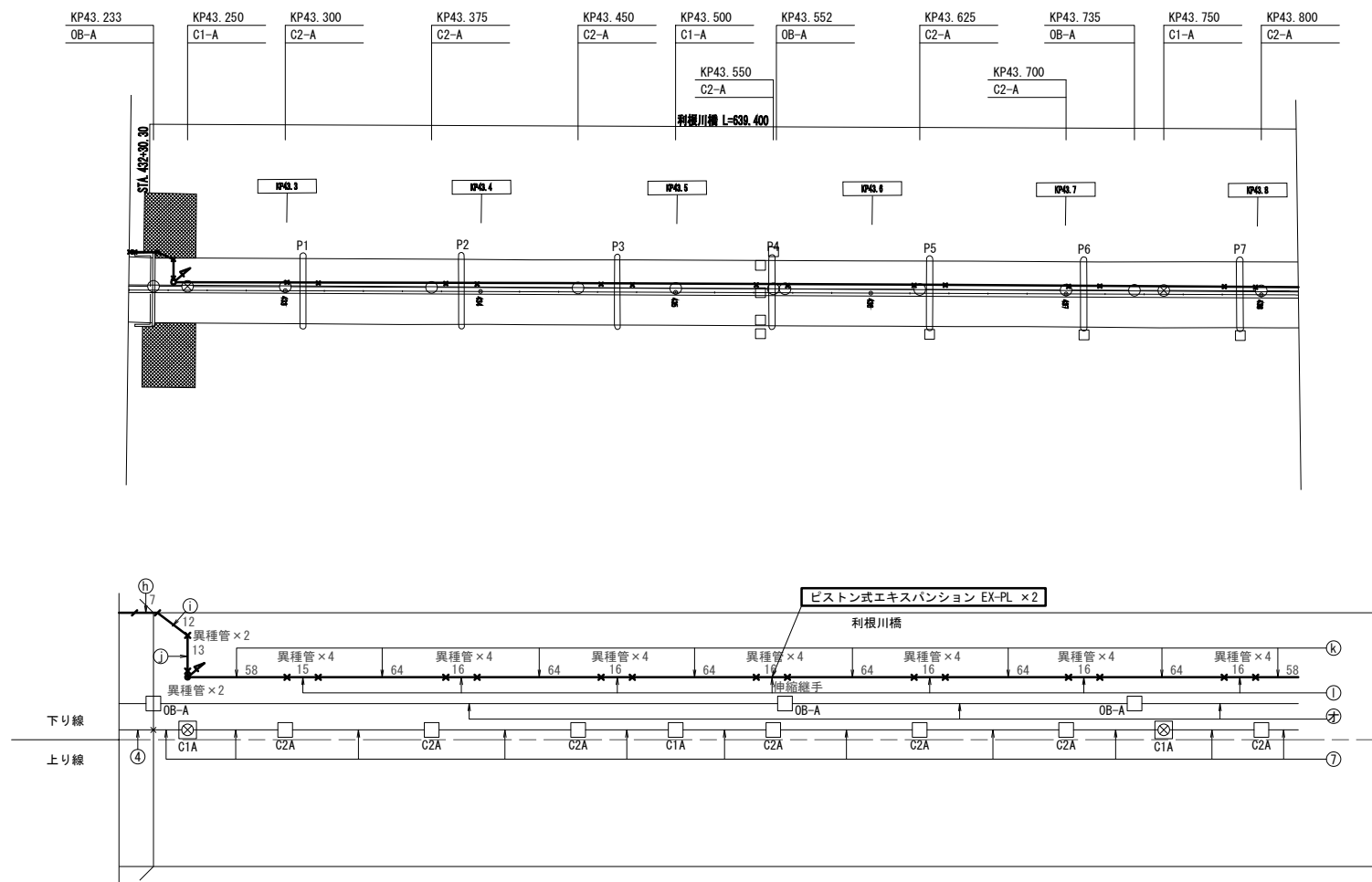
□ : 既 設

✕ : 異種管継手新設
(強化FP40-G42)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	通信管路現況図(仮移設済) (その1) [参考図]		
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・横濱建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計監理工事共同企業体		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		
事務所名			

通信管路現況図(仮移設済)(その2) [参考図]_{S=1/2500}

43. 2KP-43. 8KP



⑩ 橋台上 強化FP40 (2) 7	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40
(KDDI光) 別途工事	強化FP40

⑪ 架空Bメッセンジャーワイヤ22sq (2)	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40
(KDDI光) 別途工事	強化FP40

① 橋梁下鋼製添架G42 (2) 13	
CCP-AP0. 65-30P	G42
(KDDI光) 別途工事	G42

⑫ 高欄上強化FP40 (2) 58×2+64×6=500	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40
(KDDI光) 別途工事	強化FP40

⑬ 高欄上G42 (2) 15+16×6=111	
CCP-AP0. 65-30P	G42
(KDDI光) 別途工事	G42

④ E3C-SA50 (1)	
CCP-AP0. 65-100P	SA50

⑦ B1-VE54 (1)	
CCP-AP0. 65-100P	VE54

⑤ B2A-SC50 (2)	
(KDDI光)	SC50
—	SC50

凡 例

□ : 新 設

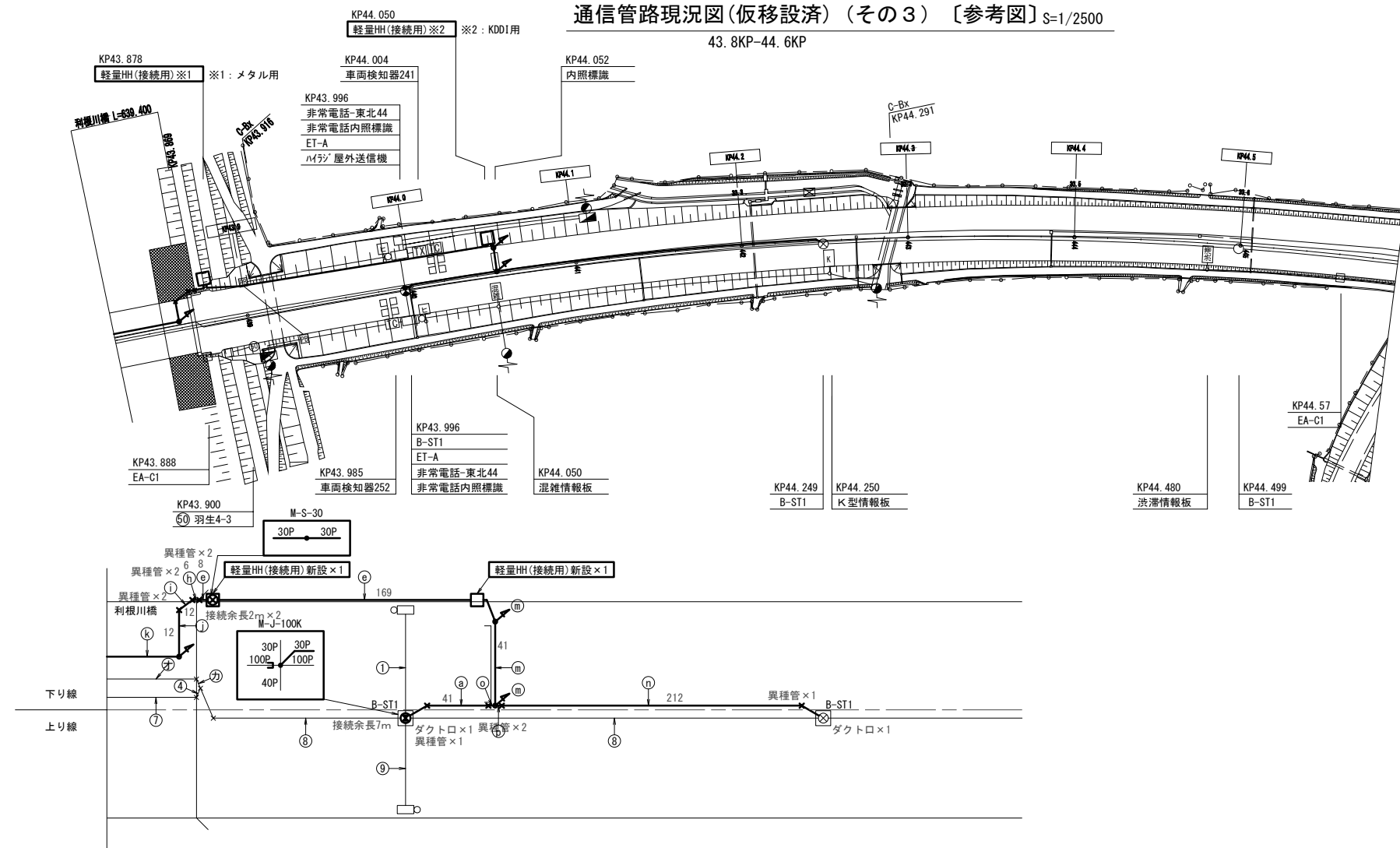
□ : 既 設

× : 異種管継手新設
(強化FP40-G42)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	通信管路現況図(仮移設済) (その2) [参考図]		
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・建設技術株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計・監理・施工共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

通信管路現況図(仮移設済)(その3) [参考図] S=1/2500

43. 8KP-44. 6KP



Ⓐ 露出G42(1)	41
CCP-AP0. 65-30P	G42

Ⓔ 遮音壁添架強化FP40(2) 8+169=177	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40
(KDDI光) 別途工事	強化FP40

Ⓗ 橋台上 強化FP40(2) 6	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40
(KDDI光) 別途工事	強化FP40

Ⓐ 架空Bメッセンジャーワイヤ22sq(2) +強化FP40(2)	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40
(KDDI光) 別途工事	強化FP40

Ⓐ 橋梁下鋼製添架G42(2) 12	
CCP-AP0. 65-30P	G42
(KDDI光) 別途工事	G42

Ⓙ 高欄上強化FP40(2) 前頁参照	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40
(KDDI光) 別途工事	強化FP40

Ⓜ 門柱添架強化FP40(2) 41	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40
(KDDI光) 別途工事	強化FP40

Ⓝ 露出G42(1)	212
(KDDI光) 別途工事	G42

Ⓒ 露出強化FP40(1)	
CCP-AP0. 65-30P	強化FP40

Ⓓ 露出強化FP40(1)	
(KDDI光) 別途工事	強化FP40

Ⓐ E2S-SA25(3)	
CCP-AP0. 65-30P	SA25
—	SA25
—	SA25

Ⓒ E3C-SA50(1)	
CCP-AP0. 65-100P	SA50

Ⓓ B1-VE54(1)	
CCP-AP0. 65-100P	VE54

Ⓒ E3S-VE54(3)	
CCP-AP0. 65-100P	VE54
(KDDI光)	VE54
—	VE54

Ⓓ E2S-SA25(3)	
CCP-AP0. 65-40P	SA25
—	SA25
—	SA25

Ⓒ B2A-SC50(2)	
(KDDI光)	SC50
—	SC50

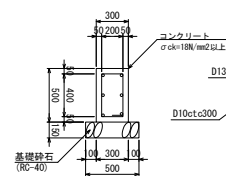
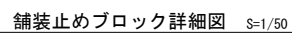
Ⓓ E3C-S50(2)	
(KDDI光)	S50
—	S50

凡例

□ : 新設
□ : 既設

✕ : 異種管継手新設
(強化FP40-G42)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事 (その3) [参考図]			
図面の種類	通信管路現況図(仮移設済)		
縮尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		



東北自動車道 利根川橋耐震対策工事		
図面の種類	遠征管理現況図(その4) (国土交通省光ケーブル)【参考図】	
縮 尺	図示	図面番号 /
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須道路事業部	